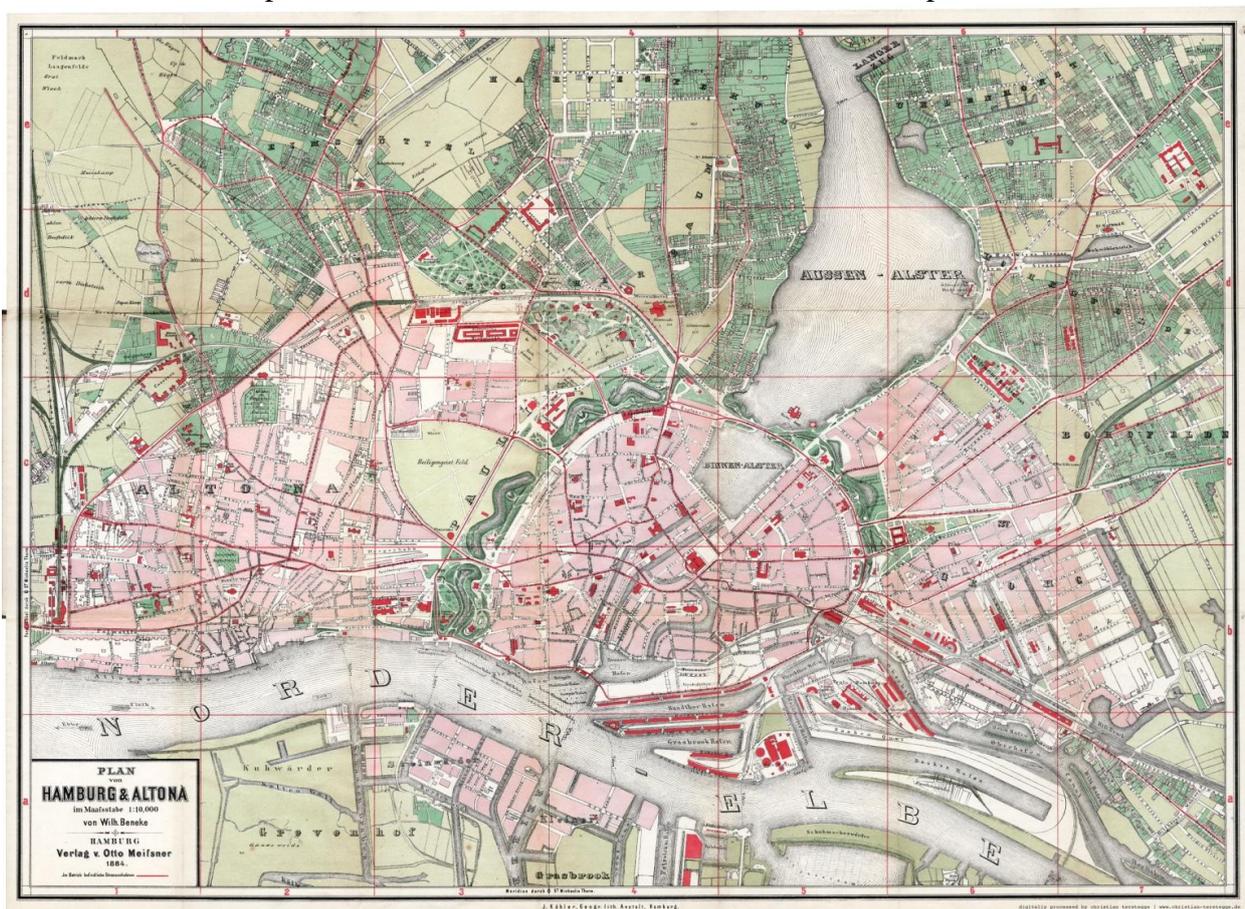


Annexe 2 :

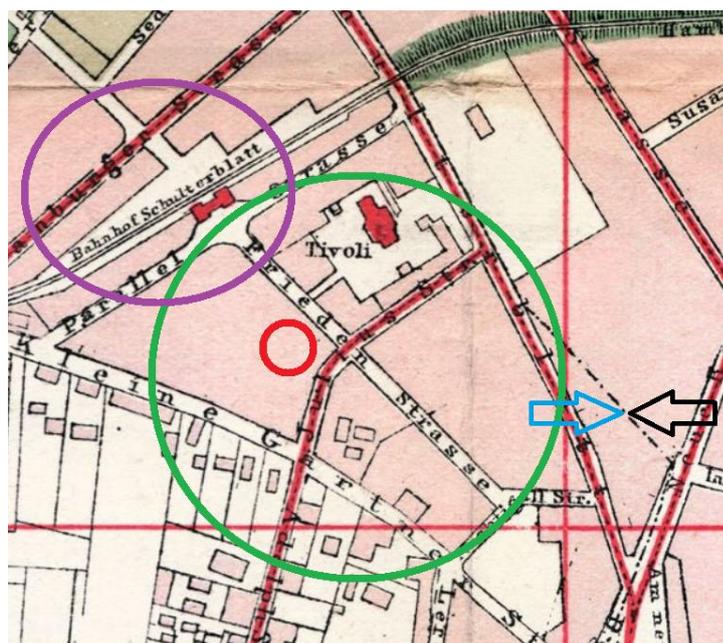
1. Plan de Hambourg et Altona de 1884 (année de la construction de notre marégraphe). Hambourg est au centre du plan et Altona plus à l'ouest.

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Stadtplan_von_Hamburg_und_Altona_1884.jpg
en bas à droite du plan choisir la meilleure résolution : 7 200 × 5 288 pixels.



Agrandissement possible sur le site après avoir cliqué sur le plan, à rapprocher du plan en haut de la page 14 du chapitre 3 :

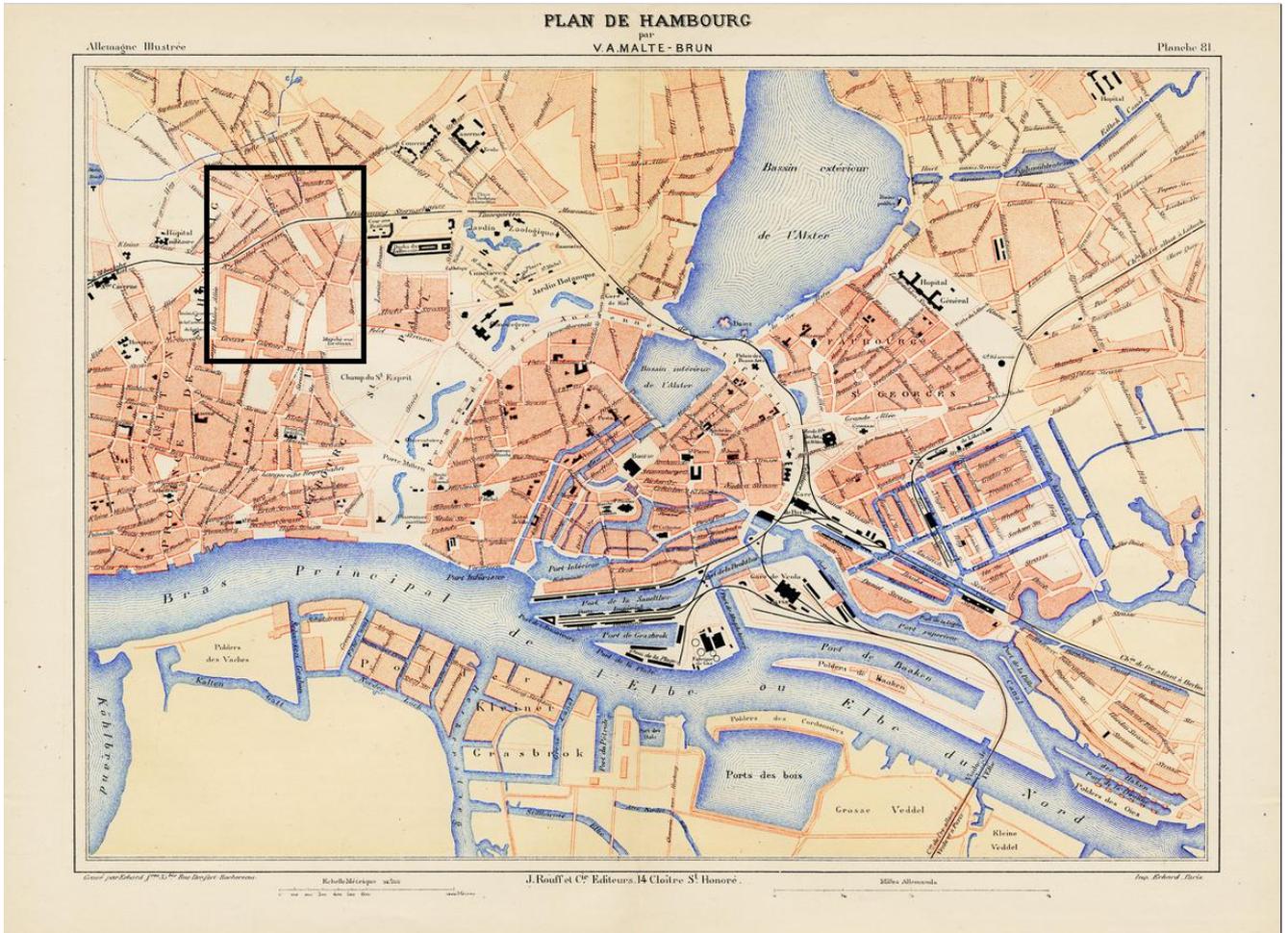
- cerclé en vert, les deux rues Friedenstraße et Juliusstraße,
- cerclé en rouge, à l'intersection de ces deux rues, l'endroit de la construction du premier bâtiment de la firme Dennert & Pape en 1869,
- la « frontière » entre Hambourg (côté Est, flèches noires) et Altona (côté Ouest, flèches bleues) est indiquée par - . - . - . - . - .
- À noter en mauve, la proximité de la gare de Schulterblatt.



2. Plan de Hambourg et Altona (en français) de 1888

<https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/4f/Hambourg1888.jpeg>

que l'on peut agrandir en cliquant dessus.



L'agrandissement du rectangle noir est à rapprocher du plan en haut de la page 14 du chapitre 3, et donne à voir :

- cerclé en vert, les deux rues Friedenstraße et Juliusstraße,
- cerclé en rouge, à l'intersection de ces deux rues, l'endroit de la construction du premier bâtiment de la firme Dennert & Pape en 1869,
- la « frontière » entre Hambourg (côté Est, flèches noires) et Altona (côté Ouest, flèches bleues) est indiquée par _ _ _ _ _ .

On note la proximité des bâtiments d'Altona avec la frontière Ouest de Hambourg, et aussi en trait noir épais, la proximité de la ligne de chemin de fer entre les deux villes.

